

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου

«Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Ανώτατου Στρατηγείου των Συμμαχικών Δυνάμεων Ευρώπης (SHAPE) που αφορά στη συνεργασία μεταξύ του SHAPE και του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Ανώτατου Στρατηγείου των Συμμαχικών Δυνάμεων Ευρώπης σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης που αφορά στη συνεργασία μεταξύ του Ανώτατου Στρατηγείου των Συμμαχικών Δυνάμεων Ευρώπης και του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (AMSCC)»

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Με το προτεινόμενο Σχέδιο Νόμου σκοπείται η κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Ανώτατου Στρατηγείου των Συμμαχικών Δυνάμεων Ευρώπης (SHAPE) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Ανώτατου Στρατηγείου των Συμμαχικών Δυνάμεων Ευρώπης (SHAPE), τα οποία αφορούν σε συνεργασία στον τομέα των Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών, μέσω του ΓΕΕΘΑ/ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ (AMSCC), που υπεγράφησαν την 24 Σεπτεμβρίου 2007.

Επιδίωξη του Μνημονίου Κατανόησης (εφεξής αναφερόμενου ως «ΜΚ») είναι να θεσπιστούν διαδικασίες για την εφαρμογή της συνεργασίας μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών.

Το ΜΚ και η επακόλουθη Τεχνική Συμφωνία (εφεξής αναφερόμενη ως «ΤΣ») προορίζονται να χρησιμεύσουν ως βάση για το σχεδιασμό και την υλοποίηση της ναύλωσης μέσω των στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.

Στόχος του ΜΚ είναι η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών από το AMSCC, προς υποστήριξη του ΝΑΤΟ.

Αντικειμενικοί Σκοποί του ΜΚ είναι η παροχή υπηρεσιών από το AMSCC προς το ΝΑΤΟ, συμπεριλαμβανόμενων του σχεδιασμού, του συντονισμού και των διαπραγματεύσεων ναύλωσης (εξαιρούμενων των ναυλοσυμφώνων), υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών και η παρακολούθηση των σκαφών που ναυλώνονται σύμφωνα με το ΜΚ.

Επιδίωξη της ΤΣ είναι να διατυπωθούν οι επιπρόσθετες ρυθμίσεις και διαδικασίες που ισχύουν για τη συνεργασία μεταξύ του SHAPE και του AMSCC.

Οι διατάξεις του ΜΚ θα ισχύουν και για την ΤΣ και τα σχετικά Παραρτήματά της, από το «Α» έως το «ΣΤ», τα οποία συνιστούν αναπόσπαστο τμήμα της και ρυθμίζουν συγκεκριμένους όρους που πρέπει να εφαρμόζονται κατά τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Μπορούν να προστεθούν και άλλα Παραρτήματα, μετά από αμοιβαία συγκατάθεση.

Η Ελληνική Δημοκρατία, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4.2 του ΜΚ:

- Παρέχει την αναγκαία υποστήριξη, όσον αφορά στους πόρους, μέσα, υπηρεσίες και εγκαταστάσεις, για την ενδεδειγμένη λειτουργία του AMSCC.
- Έχει προσδιορίσει τις δικές της αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές που είναι υπεύθυνες για την υποστήριξη των λειτουργιών του AMSCC.
- Προσφέρεται να παρέχει χώρους γραφείων για αξιωματικούς - συνδέσμους τους οποίους το SHAPE μπορεί να θεωρήσει αναγκαίους.

Το AMSCC, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4.1 του ΜΚ:

- Κατόπιν αιτήματος, θα παρέχει συμβουλές ως προς τον τρόπο με τον οποίο μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποτελεσματικότερα οι δυνατότητες στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.
- Κατόπιν υποβολής ενός αιτήματος, θα διεξάγει ενέργειες προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις για μέσα και υπηρεσίες, οι οποίες υπόκεινται σε έγκριση του αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους.
- Κατόπιν ολοκλήρωσης των διαδικασιών ναύλωσης και την ενεργοποίηση του ναυλοσυμφώνου, το αιτών Συμβαλλόμενο Μέρος θα είναι υπεύθυνο για την εκτέλεση του ναυλοσυμφώνου και το AMSCC ή/και το SHAPE J4 AMCC θα είναι υπεύθυνα για την παρακολούθηση και το συντονισμό των εξασφαλισθέντων μέσων και υπηρεσιών, σύμφωνα με τις ανάγκες αυτού του Συμβαλλόμενου Μέρους.

Το SHAPE, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4.3 του ΜΚ, είναι υπεύθυνο για την παροχή προστασίας κατά τη διάρκεια των θαλάσσιων διελεύσεων και κατά την περίοδο προσόρμισης, μέχρι την περάτωση της αποστολής, εάν αυτό είναι αναγκαίο.

Οι λειτουργικές δαπάνες του AMSCC χρηματοδοτούνται από το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος.

Οι υπηρεσίες που παρέχονται από το AMSCC θα είναι δωρεάν για το NATO.

Ο φορέας που αιτείται την υποστήριξη ναύλωσης (το SHAPE, ή ένα έθνος που αιτείται υποστήριξης μέσω του SHAPE) θα ευθύνεται για την απευθείας πληρωμή όλων των άμεσων δαπανών ναύλωσης που σχετίζονται με μια ενέργεια ναύλωσης. Το NATO δεν θα χρηματοδοτεί εκ των προτέρων τις εθνικές δαπάνες.

Το ΜΚ δεν περιέχει καμία οικονομική υποχρέωση για το NATO ή για άλλα πιθανά έθνη ή φορείς ναύλωσης. Τα αιτήματα για παροχή υπηρεσιών θα είναι συγκεκριμένα ως προς τους μέγιστους οικονομικούς περιορισμούς, και θα πρέπει να εγκρίνονται από το NATO ή από τις εθνικές οικονομικές αρχές, πριν από τη δημιουργία οικονομικών υποχρεώσεων.

Το ΜΚ και η ΤΣ θα τεθούν σε ισχύ κατά την ημερομηνία που το Ελληνικό Υπουργείο Εθνικής Άμυνας θα γνωστοποιήσει στο SHAPE ότι έχουν ολοκληρωθεί οι εσωτερικές διαδικασίες για τη θέση τους σε ισχύ.

Οποιοδήποτε Κράτος-μέλος του NATO μπορεί να προσχωρήσει στο ΜΚ και στην ΤΣ. Οι αιτήσεις προσχώρησης μπορούν να υποβληθούν οποτεδήποτε και θα ακολουθούνται από περαιτέρω εξέταση και έγκριση από τα Συμβαλλόμενα Μέρη. Μόλις τα Συμβαλλόμενα Μέρη εγκρίνουν την αίτηση, θα υπογράφεται μία Πράξη Προσχώρησης από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και το προσχωρούν Κράτος-μέλος.

Η ΤΣ θα παραμένει σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα παραμένει σε ισχύ το ΜΚ.

Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος μπορεί να καταγγείλει το ΜΚ, αποστέλλοντας μια γραπτή ειδοποίηση στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος. Στην περίπτωση αυτή, η λήξη της ισχύος του ΜΚ και της ΤΣ θα επέρχεται έξι μήνες μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης ή μετά την διεκπεραίωση οποιωνδήποτε ναυλοσυμφώνων τα οποία έχουν υπογραφεί στα πλαίσια του ΜΚ, οποιοδήποτε από αυτά συμβεί τελευταίο, και αφού έχουν εκπληρωθεί όλες οι υποχρεώσεις που προκύπτουν από αυτό. Μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης, δεν θα υπογράφεται κανένα νέο ναυλοσύμφωνο, στα πλαίσια του ΜΚ.

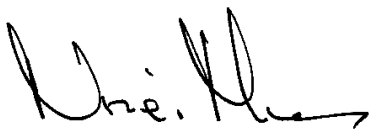
Τα αποτελέσματα των διαγωνισμών για την εξεύρεση μέσων δεν θα υπόκεινται σε έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ή άλλου Εθνικού Φορέα, καθόσον οι ναυλώσεις, οι οποίες θα γίνονται στο πλαίσιο των υπόψη ΜΚ και ΤΣ, δεν θα χρηματοδοτούνται από εθνικούς πόρους.

Θέτοντας τα παραπάνω υπ' όψιν της Ολομέλειας της Βουλής των Ελλήνων, εισηγούμεθα την ψήφιση του υποβαλλόμενου Σχεδίου Νόμου.

Αθήνα, 6 Μαΐου 2009

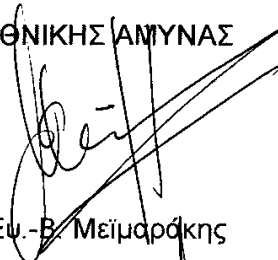
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



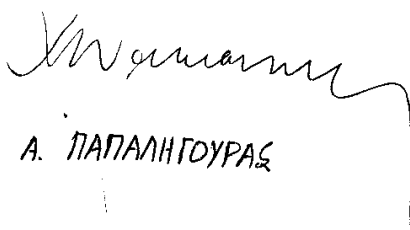
Θ. Μπακογιάννη

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



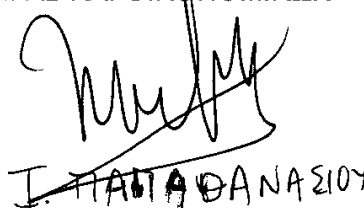
Ευ.-Β. Μείμαρκης

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



Α. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ι. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ



Νικόλαος-Γεώργιος Δένδιας